



- **RIDUTTORI DIFFERENZIALI**
DIFFERENTIAL GEARBOXES





Descrizione

Riduttore differenziale a doppio stadio ad assi paralleli progettato appositamente da COMEX per essere applicato su veicoli leggeri, minivetture e piccoli veicoli da lavoro, dotati di alimentazione elettrica.

L'utilizzo di carter in lega di alluminio ed ingranaggi in acciaio legato induriti superficialmente garantisce il minor peso e la più elevata durata nel tempo.

Gli ingranaggi inoltre hanno la particolare superfinitura dei denti (power Honing), unico prodotto in commercio ad avere questa tipologia di lavorazione, per ottimizzare il rendimento e ridurre la rumorosità durante il funzionamento sotto carico.

Description

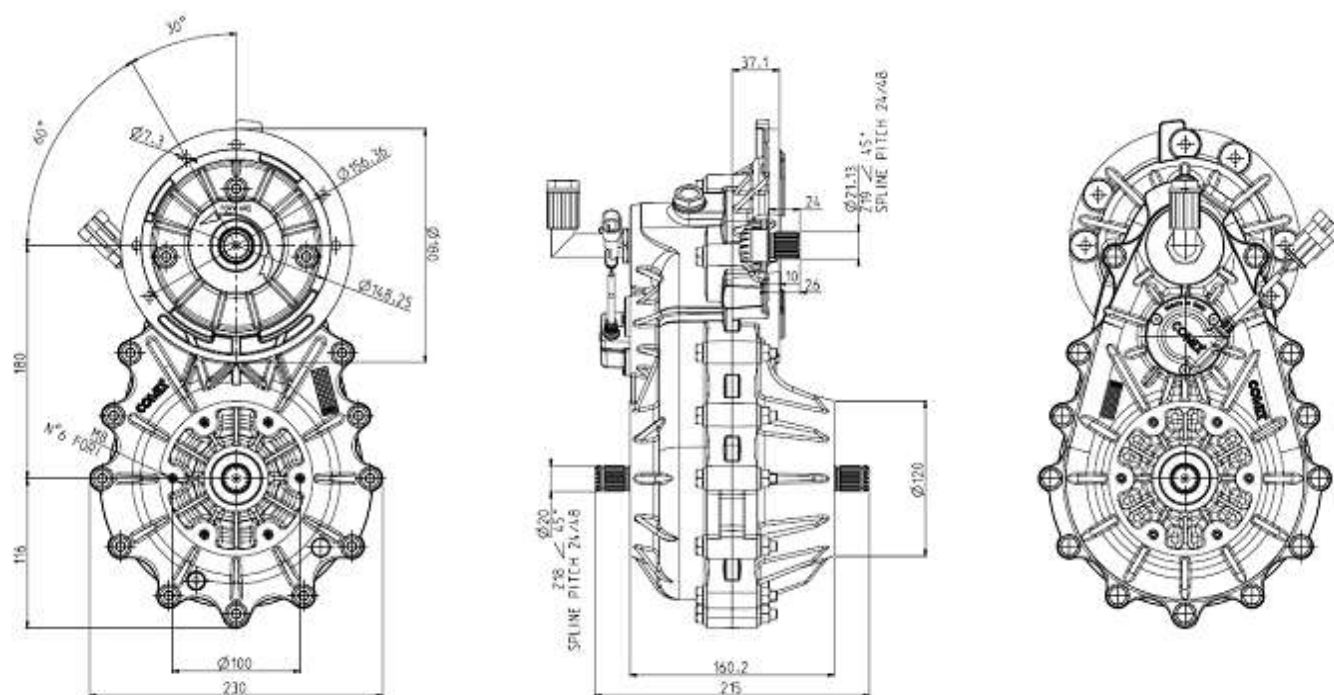
Differential gearbox with two-stage of reduction and parallel axes expressly designed by COMEX to be applied on light vehicles, as micro-cars and small working vehicles, with electrical power supply.

The use of external carter in aluminium alloy and gears in alloyed steel with surface hardening ensures the lower weight and the highest durability.

Moreover the teeth of the gears are super-finished (power Honing), the only one product on the market with this kind of mechanical operation, to optimize efficiency and reduce the noise during the functioning under load.

Applicazioni / Applications





Caratteristiche tecniche

- Tipologia di riduttore: 2 stadi ad assi paralleli
- Rapporti di riduzione: da 6,8:1 a 15,7:1
- Coppia max uscita per albero: 625 Nm
- RPM max motore elettrico: 7000 RPM
- N° marce: monomarcia
- Rendimento: 96%
- Inclinazione di installazione (X): da 0° a 180°
- Rinvio per contaKm elettronico (A): opzionale
- Tipo olio consigliato: Olio da cambio SAE 80W90
- Quantità olio consigliata (litri): 0,8
- Peso a secco: 11,3 Kg
- Finitura ingranaggi: superfinitura (Power Honing)

Technical characteristics

- Gearbox typology: two-stage with parallel axes
- Reduction ratios: from 6,8:1 to 15,7:1
- Max output torque for each shaft: 625 Nm
- Max electric engine RPM: 7000 RPM
- Speed no.: single speed
- Efficiency: 96%
- Installation tilt (X): from 0° to 180°
- Connection for electronic odometer (A): optional
- Suggested oil type: Gear box oil SAE 80W90
- Suggested oil quantity (liters): 0,8
- Dry weight: 11,3 Kg
- Gears finishing: super-finishing (Power Honing)

* Alcune caratteristiche sono personalizzabili sulle esigenze del Cliente.
 ** Tutte le caratteristiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

* Some characteristics are customizable according to Customer needs.
 ** All features and specifications subject to change without notice.



Descrizione

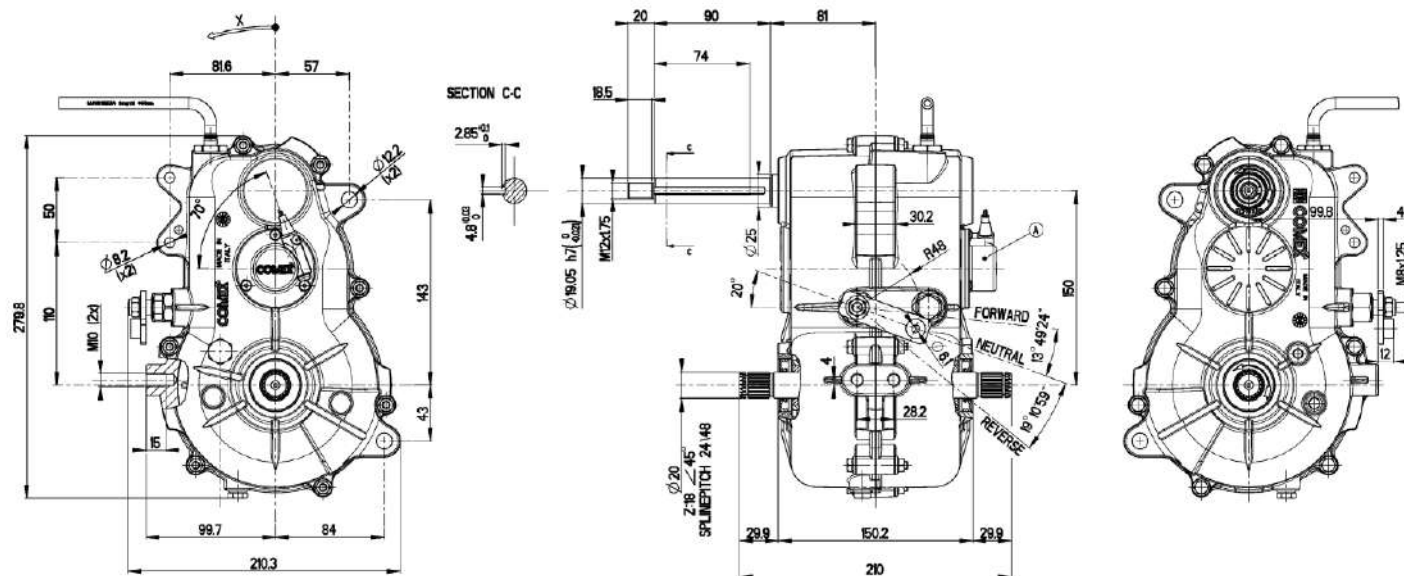
Riduttore differenziale a doppio stadio ad assi paralleli progettato appositamente da COMEX per essere applicato su veicoli leggeri, minivetture e piccoli veicoli da lavoro, dotati di alimentazione endotermica. L'utilizzo di carter in lega di alluminio ed ingranaggi in acciaio legato induriti superficialmente garantisce il minor peso e la più elevata durata nel tempo. Gli ingranaggi inoltre hanno la particolare superfinitura dei denti (power Honing), unico prodotto in commercio ad avere questa tipologia di lavorazione, per ottimizzare il rendimento e ridurre la rumorosità durante il funzionamento sotto carico.

Description

Differential gearbox with two-stage of reduction and parallel axes expressly designed by COMEX to be applied on light vehicles, as micro-cars and small working vehicles, with endothermic power supply. The use of external carters in aluminium alloy and gears in alloyed steel with surface hardening ensures the lower weight and the highest durability. Moreover the teeth of the gears are super-finished (power Honing), the only one product on the market with this kind of mechanical operation, to optimize efficiency and reduce the noise during the functioning under load.

Applicazioni / Applications





Caratteristiche tecniche

- Tipologia di riduttore: 2 stadi ad assi paralleli
- Rapporti di riduzione:
8,05:1/10,12:1/11,23:1/12,25:1
- Coppia max uscita: 700 Nm
- RPM max entrata moto: 7000 RPM
- Comando a selettore: avanti, folle, indietro
- Rendimento: 95%
- Inclinazione di installazione (X): da 0° a 35°
- Rinvio per contaKm elettronico (A): opzionale
- Tipo olio consigliato: Olio da cambio SAE 80W90
- Quantità olio consigliata (litri): 1
- Peso a secco 9,60 Kg
- Finitura ingranaggi: superfinitura (Power Honing)

Technical characteristics

- Gearbox typology: two-stage with parallel axes
- Reduction ratios:
8,05:1/10,12:1/11,23:1/12,25:1
- Max output torque: 700 Nm
- Max input drive RPM: 7000 RPM
- Control selector: forward, neutral, reverse
- Efficiency: 95%
- Installation tilt (X): from 0° to 35°
- Connection for electronic odometer (A): optional
- Suggested oil type: Gear box oil SAE 80W90
- Suggested oil quantity (litres): 1
- Dry weight: 9,60 Kg
- Gears finishing: super-finishing (Power Honing)

* Alcune caratteristiche sono personalizzabili sulle esigenze del Cliente.
** Tutte le caratteristiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

** Some characteristics are customizable according to Customer needs.*
*** All features and specifications subject to change without notice.*