



- **RIDUTTORI DIFFERENZIALI CON PONTE RIGIDO**
DIFFERENTIAL GEARBOXES WITH RIGID AXLE





Descrizione

Gruppi assemblati composti da riduttore differenziale a doppio stadio ad assi paralleli, assali rigidi di trasmissione ed impianti frenanti completi a tamburo o a disco progettati e prodotti appositamente da Comex per essere applicati su piccoli veicoli da lavoro dotati di alimentazione endotermica od elettrica.

I riduttori differenziali sono dotati di carter rinforzati in lega di alluminio per garantire al contempo il contenimento dei pesi ed una maggiore resistenza alle sollecitazioni dovute ai carichi gravosi.

Gli ingranaggi hanno la particolare superfinitura dei denti (Power Honing), unico prodotto in commercio ad avere questa tipologia di lavorazione, per ottimizzare il rendimento e ridurre la rumorosità durante il funzionamento sotto carico. Oltre alle lunghezze e tipologie standard gli assali sono personalizzabili in base alle necessità del Cliente.

Description

Assembled units consisting of two-stage gearbox with parallel axles and differential unit, rigid driveshafts and complete drum or disc braking systems. These are specially designed and manufactured by Comex for internal combustion engine or electric powered small work vehicles.

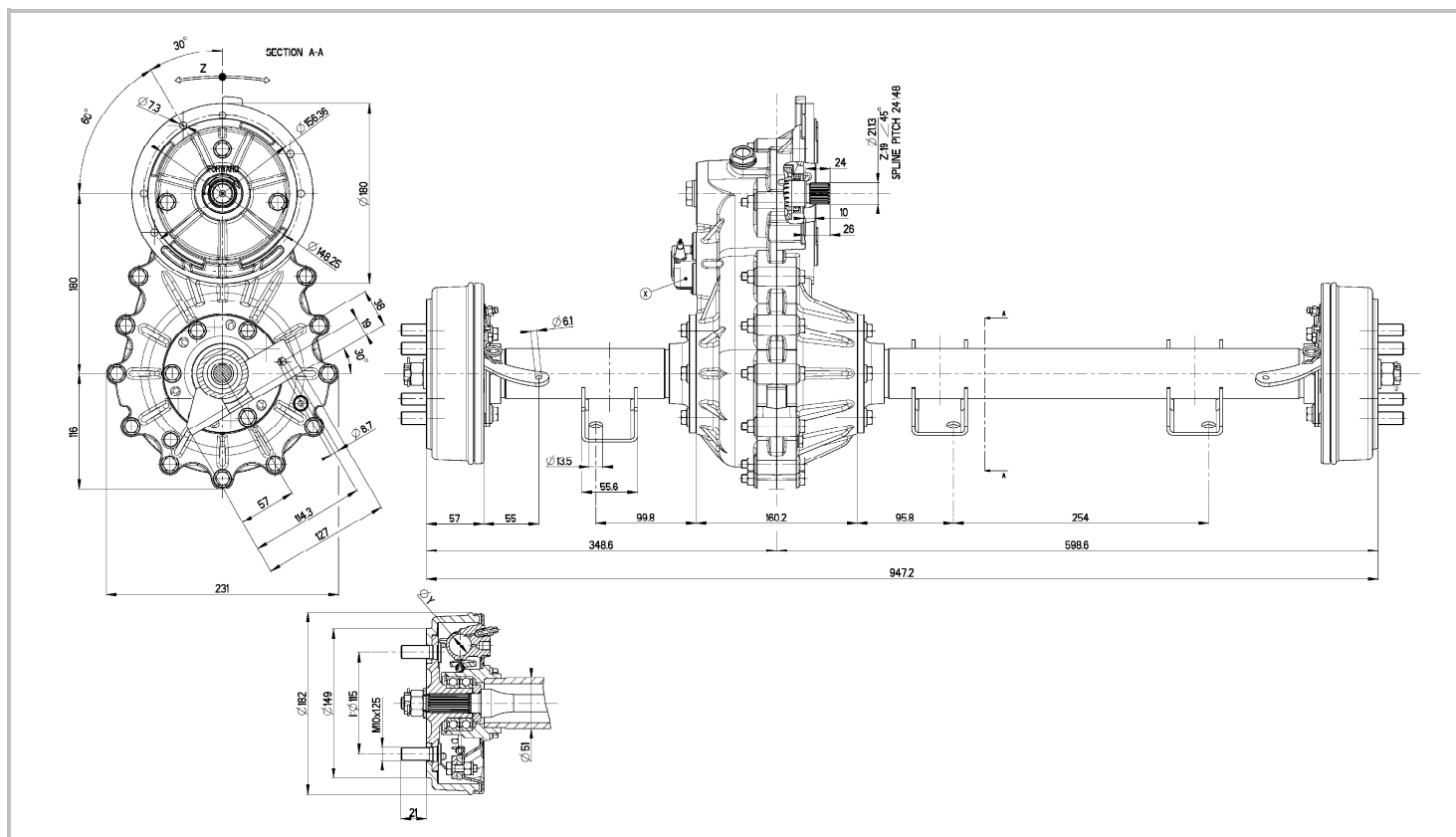
The gearbox units come with aluminium alloy carter, thereby ensuring reduced weight and greater resistance to stresses due to heavy loads.

The gears come with special teeth finishing (Power Honing) to optimize performance and reduce noise levels when operating under load conditions. It is the only commercially available product with this feature.

In addition to standard lengths and types, axles can be customized according to customer needs.

Applicazioni / Applications





Caratteristiche tecniche

- Tipologia di riduttore: 2 stadi ad assi paralleli
- Rapporti di riduzione: da 6.8:1 a 15.7:1
- Coppia max uscita: 1000 Nm
- RPM max entrata moto: 7000 RPM
- Monomarcia
- Rendimento: 95%
- Inclinazione di installazione (Z): $\pm 90^\circ$
- Rinvio per contaKm elettronico (X): opzionale
- Tipo olio consigliato: Olio da cambio SAE 80W90
- Quantità olio consigliata (litri): 0.8
- Peso a secco: 29,50 Kg
- Finitura ingranaggi: superfinitura (Power Honing)
- Freni idraulici auto registranti a tamburo $\varnothing 160 \times 40$ dotati di leva per parking meccanica
- Cilindretto idraulico (Y): $\varnothing 12.7 / \varnothing 15.7 / \varnothing 19.05 / \varnothing 22.2$

Technical characteristics

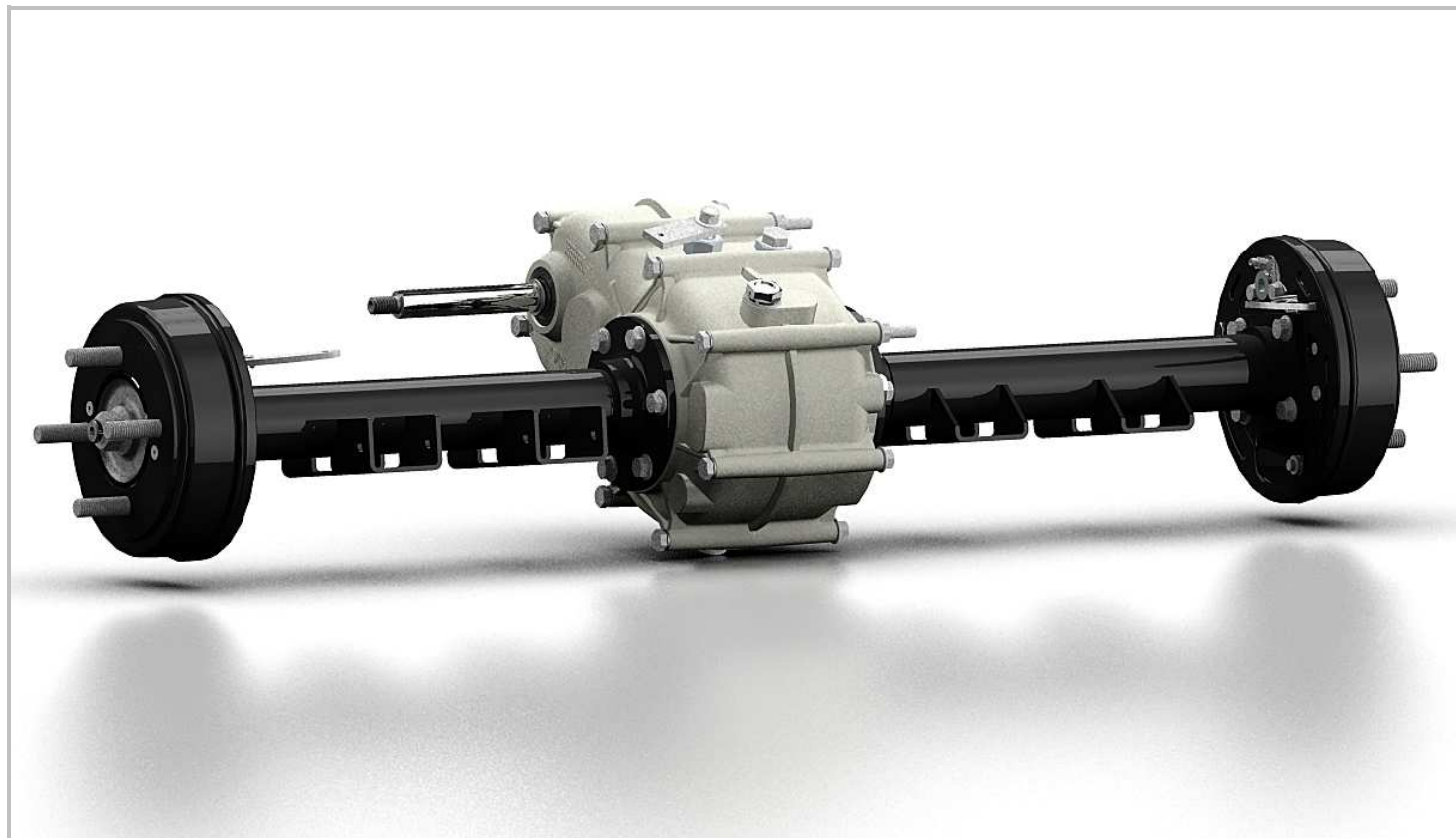
- Gearbox typology: two-stage with parallel axes
- Reduction ratios: from 6.8:1 to 15.7:1
- Max output torque: 1000 Nm
- Max input drive RPM: 7000 RPM
- Single speed
- Efficiency: 95%
- Installation tilt (Z): $\pm 90^\circ$
- Connection for electronic odometer (X): optional
- Suggested oil type: Gear box oil SAE 80W90
- Suggested oil quantity (litres): 0.8
- Dry weight: 29,50 Kg
- Gears finishing: super-finishing (Power Honing)
- $\varnothing 160 \times 40$ drum self-adjusting hydraulic brakes with mechanical lever for parking
- Hydraulic cylinder (Y): $\varnothing 12.7 / \varnothing 15.7 / \varnothing 19.05 / \varnothing 22.2$

* Alcune caratteristiche sono personalizzabili sulle esigenze del Cliente.

** Tutte le caratteristiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

* Some characteristics are customizable according to Customer needs.

** All features and specifications subject to change without notice.



Descrizione

Gruppi assemblati composti da riduttore differenziale a doppio stadio ad assi paralleli, assali rigidi di trasmissione ed impianti frenanti completi a tamburo o a disco progettati e prodotti appositamente da Comex per essere applicati su piccoli veicoli da lavoro dotati di alimentazione endotermica od elettrica.

I riduttori differenziali sono dotati di carter rinforzati in lega di alluminio per garantire al contempo il contenimento dei pesi ed una maggiore resistenza alle sollecitazioni dovute ai carichi gravosi.

Gli ingranaggi hanno la particolare superfinitura dei denti (Power Honing), unico prodotto in commercio ad avere questa tipologia di lavorazione, per ottimizzare il rendimento e ridurre la rumorosità durante il funzionamento sotto carico. Oltre alle lunghezze e tipologie standard gli assali sono personalizzabili in base alle necessità del Cliente.

Description

Assembled units consisting of two-stage gearbox with parallel axles and differential unit, rigid driveshafts and complete drum or disc braking systems. These are specially designed and manufactured by Comex for internal combustion engine or electric powered small work vehicles.

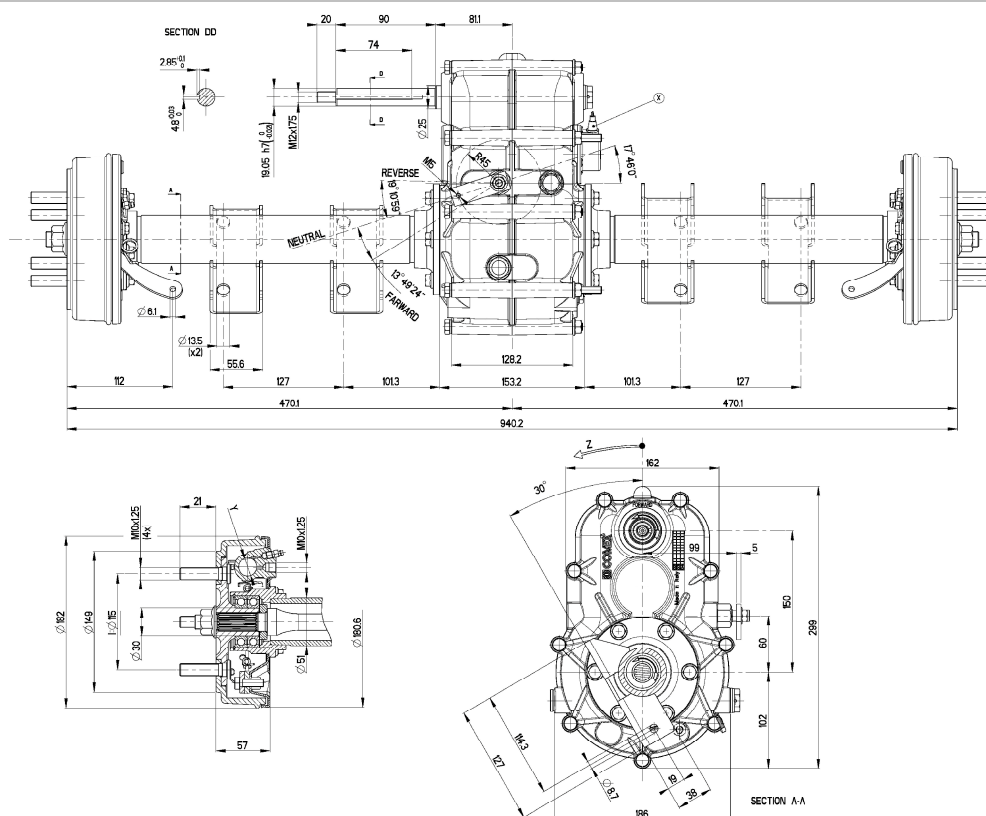
The gearbox units come with aluminium alloy carters, thereby ensuring reduced weight and greater resistance to stresses due to heavy loads.

The gears come with special teeth finishing (Power Honing) to optimize performance and reduce noise levels when operating under load conditions. It is the only commercially available product with this feature.

In addition to standard lengths and types, axles can be customized according to customer needs.

Applicazioni / Applications





Caratteristiche tecniche

- Tipologia di riduttore: 2 stadi ad assi paralleli
- Rapporti di riduzione:
8,05:1/10,12:1/11,23:1/12,25:1
- Coppia max uscita: 1000 Nm
- RPM max entrata moto: 7000 RPM
- Comando a selettore: avanti, folle, indietro
- Rendimento: 95%
- Inclinazione di installazione (Z): da 0° a 90°
- Rinvio per contaKm elettronico (X): opzionale
- Tipo olio consigliato: Olio da cambio SAE 80W90
- Quantità olio consigliata (litri): 1
- Peso a secco: 31,85 Kg
- Finitura ingranaggi: superfinitura (Power Honing)
- Freni idraulici auto registranti a tamburo Ø160 x40 dotati di leva per parking meccanica
- Cilindretto idraulico (Y): Ø12.7 / Ø15.7 / Ø19.05 / Ø22.2

Technical characteristics

- Gearbox typology: two-stage with parallel axes
- Reduction ratios:
8,05:1/10,12:1/11,23:1/12,25:1
- Max output torque: 1000 Nm
- Max input drive RPM: 7000 RPM
- Control selector: forward, neutral, reverse
- Efficiency: 95%
- Installation tilt (Z): from 0° to 90°
- Connection for electronic odometer (X): optional
- Suggested oil type: Gear box oil SAE 80W90
- Suggested oil quantity (litres): 1
- Dry weight: 31,85 Kg
- Gears finishing: super-finishing (Power Honing)
- Ø160x40 drum self-adjusting hydraulic brakes with mechanical lever for parking
- Hydraulic cylinder (Y): Ø12.7 / Ø15.7 / Ø19.05 / Ø22.2

* Alcune caratteristiche sono personalizzabili sulle esigenze del Cliente.

** Tutte le caratteristiche sono soggette a modifiche senza preavviso.

* Some characteristics are customizable according to Customer needs.

** All features and specifications subject to change without notice.